

REGLAMENT TÈCNIC RESISGIRONA 2014-2015

El Campionat ResisGirona 2014-2015 es disputarà amb cotxes d'escala 1/24, fabricats per SCALEAUTO.

1. MODELS ADMESOS:

- Porsche 911 GT3 RSR
- BMW M3 GTR GT2
- Jaguar XJK RSR GT2
- Mercedes SLS GT3
- LMS GT3 (AUDI R8 GT3)
- BMW Z4 GT3
- SRT Viper GTS-R

En qualsevol de les seves versions (tant en kit, com muntats)

MODIFICACIONS PERMESES:

Qualsevol modificació no indicada en el present reglament, no està permesa.

2. CARROSSERIA i PECES OBLIGATÒRIES:

La carrosseria haurà de ser TOTALMENT DE SÈRIE, excepte els punts que es detallen a continuació:

a.- La decoració de la carrosseria és lliure, però en els cotxes en kit, és obligatori pintar-la, com a mínim d'un color. Es permet un augment de pes degut únicament a la decoració de 3 grams respecte al model original. (pes de pintura, calques i laca).

b.- Es pot posar cola als tetons de la carrosseria, a fi de que no es trenquin amb facilitat.

c.- Es permet substituir tant els vidres com l'habitacle originals pels alleugerits que comercialitza Scaleauto com a opció amb referències SC-7901 (Porsche), SC-7902 (BMW M3), SC-7903 (Jaguar XJK), SC-7904 (Mercedes SLS), SC-7905 (AUDI R8) I SC-7906 (BMW Z4).

El kit de vidres i habitacle de Lexan del SRT Viper GTS-R també quedarà homologat en el moment en que es comenci a comercialitzar.

e.- Les òptiques han de mantenir tots els elements originals, tant la part interior, com el vidre exterior.

f.- Es permet reforçar els elements aerodinàmics, però mantenint sempre la seva posició original.

g.- Tant el suport de la carrosseria, com els cargols de fixació al xassís, formen part de la carrosseria, i es poden retocar per adaptar-los al model. Queda prohibit afegir arandeles que modifiquin la posició original de la carrosseria respecte al xassís o als suports de la carrosseria.

h.- Queda totalment prohibit rebaixar el pes de la carrosseria.

i.- Es permet substituir els alerons originals de plàstic pels que comercialitza Scaleauto per a cada model en concret. Es permet enganxar l'aleró de plàstic original amb els suports de goma de l'aleró de fibra de carboni.

j.-Les peces petites (aletins del para cops del davant, enganx de remolc, eixugaparabrises, retrovisors, antenes) es poden suprimir sempre que no siguin part de la pròpia carrosseria.

3.XASSÍS:

No està permès modificar l'ancoratge al xassís (porta-suport). És obligatori l'ús del xassís de sèrie, que es pot comprar com a recanvi amb la referència:

MSC-11 Anglewinder (Ref: MSC-2014RTR):

a.- És obligatori tenir totes les peces del xassís en la seva ubicació original.

b.- També es permeten les noves referències de xassís, suports davanters, i H central d'acer, amb les referències següents:

SC-8100 Central Chasis SC-11

SC-8101 Central H en Acero

SC-8103 Subchasis eje delantero

SC-8114 Soporte de motor

SC-8115 Soporte motor trasero

SC-8126A Casquillos sujección H 2mm Aluminio Azul.

c.- Es permet substituir els cargols originals per qualsevol altres comercialitzats, sempre que totes les peces siguin de la mateixa mida que les originals, i de material metàl·lic.

4.RODES:

4.1 Llandes:

Les de sèrie del model original. Les llandes no es poden modificar de cap manera. Les rodes han d'estar formades per les llandes d'alumini i els pneumàtic i els embellidors. Es poden suprimir els discs de fre. Han d'anar fixades a l'eix per mitjà d'un cargol allen.

4.2 Pneumàtics:

Els davanters seran els de sèrie, amb les següents modificacions permeses:

a.- Es poden llimar o rebaixar.

b.-No es poden tornejat de forma cònica.

c.- La banda de rodament ha de ser totalment llisa.

d.- Han de cobrir totalment la llanda.

e.-No es poden tractar amb cap mena de producte, ni pintar-les, envernissar-les, etc.

Els posteriors seran els comercialitzats per Scaleauto, amb la referència SC-4737, segons condicions del reglament esportiu.

Les 4 rodes han de tocar la pista i s'han de moure quan el cotxe estigui en funcionament. És obligatori portar els 4 pneumàtics durant tot el transcurs de la cursa.

5.EIXOS:

Obligatòriament eixos d'acer, de 3mm de diàmetre i massissos. Es permet tallar la part sobrant, si es considera necessari.

6.RODAMENTS:

Valen els rodaments de qualsevol marca de slot per a eixos de 3mm amb pestanya.

7.TRANSMISSIÓ:

Corona:

La original dels models comercialitzats. Es permet tant la comercialitzada amb les versions antigues de cotxes (de fibra de color marró) com la més nova (de plàstic blanc). També està permesa la comercialitzada com a recanvi per Scaleauto amb la referència SC-1056b (color verd). En tots els cassos és la de 44 dents.

Es permeten els topes de corona amb cargol o bé els gruixos tant de plàstic com metàl·lics.

Pinyò:

Serà obligatòriament de 11 dents (onze) sense cap modificació.

8.MOTOR:

Scaleauto Endurance, referència SC-0026, d'estricta sèrie, sense cap modificació. Només es permet suprimir el component "antiparasitari" si algun el porta de sèrie.

S'haurà de muntar de manera que el cotxe funcioni en el sentit "Standard" de gir, és a dir, el pol del motor que té un punt de color vermell, correspondrà a la treneta del costat del conductor (esquerra, segons el sentit de la marxa).

Veure l'apartat corresponent a "motors" al Reglament Esportiu.

9.CABLES:

Lliures.

10.TRENETES:

Lliures, sempre que siguin comercialitzades per una marca de slot, i es puguin muntar sense cap modificació a la guia.

11.GUIA:

La guia serà obligatòriament la comercialitzada per Scaleauto, amb referència SC-1602, o la que equipen els models de sèrie. Es permet rebaixar la profunditat de la pala, així com la seva amplada, per tal que entri millor al carril, i no toqui al fons. Es permet substituir la femella que colla la guia d'origen per la comercialitzada per Scaleauto, amb referència SC-1629.

No es permet escurçar la llargada de la pala.

No es permet col·locar cap molla a la guia.

12.AMPLADA D'EIXOS:

L'eix davanter ha de tenir una amplada mínima de 68 mm i l'amplada màxima que permeti la carrosseria. Les rodes no poden sobresortir de la carrosseria, vist des de sobre per la part central del pas de roda.

L'eix posterior tindrà una amplada màxima de 81 mm en tots els cotxes, excepte en els models Porsche 997 RSR i BMW z4 GT3, que podrà tenir l'amplada màxima que permeti la carrosseria vist des de sobre per la part central del pas de roda.

Totes les peces que incorpori de sèrie qualsevol model homologat, es poden muntar en els altres models homologats, sempre que per fer-ho no incompleixin cap apartat del present reglament tècnic.